



## รายละเอียดการจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) และราคากลาง โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองก้านเหลือง บ้านโนนยาง หมู่ที่ ๑๑

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากถนน ลูกรังสายหนองก้านเหลือง บ้านโนนยาง หมู่ที่ ๑๑ ปัจจุบัน ถนนมีสภาพเป็นถนนดิน ลูกรัง มีรถสัญจรไปมาเป็นจำนวนมากเนื่องจากเป็นเส้นทางที่ใช้ขนถ่ายผลิตผลทางการเกษตร ทำให้เกิดความชำรุดเสียหาย มีสภาพเป็นหลุมเป็นบ่อ เป็นอุปสรรคในการเดินทาง และการจราจรของประชาชนในเขต อบต.เหล่าโฮงาม โดยเฉพาะช่วงเวลากลางคืน มักจะเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้งสร้างความเดือดร้อนและความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นอกจากนี้ ในช่วงฤดูฝน เมื่อฝนตกหนักมาก จะเกิดน้ำท่วมขังตามหลุมบ่อ ยิ่งเกิดความเดือดร้อนและความลำบากกับประชาชนทั่วไปที่สัญจรไปมาและประชาชนในพื้นที่ ซึ่งมีความจำเป็นต้องสัญจรไปมาทุกวัน อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนดังกล่าว โดยกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าโฮงาม จัดทำการสำรวจและออกแบบกำหนดรายละเอียดร่างขอบเขตงาน (TOR) และราคากลาง โครงการงานซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองก้านเหลือง บ้านโนนยาง หมู่ที่ ๑๑ ประมาณราคากลางค่างานก่อสร้าง เพื่อประกอบในการขอจ้างของผู้เกี่ยวข้องต่อไป

### ๒. วัตถุประสงค์

การดำเนินการตาม โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองก้านเหลือง บ้านโนนยาง หมู่ที่ ๑๑

๑. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือนร้อนของราษฎร ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการสัญจรไปมา เนื่องจากสภาพผิวจราจร
๒. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการขนส่งสินค้าออกไปจำหน่าย
๓. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต
๔. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระจายความเจริญของสังคมเมือง สังคมชนบท
๕. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น

### ๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ จึงกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคาดังต่อไปนี้

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้บุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือไม่เป็น ผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาไม่มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามดังนี้
  - ๓.๕.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
  - ๓.๕.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
  - ๓.๕.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๕.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐตาม  
มาตรา ๑๐๖ วรรคสาม

๓.๕.๕ คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด.ฯลฯ.

๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลจะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐของได้

ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของ  
กรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลที่จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่  
เกิน ๓๐,๐๐๐ บาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดได้

๓.๘ องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าโฮงาม จะไม่ก่อนนิติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีระบุชื่อ  
ไว้ในบัญชี รายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ (กรณี  
ป.ป.ช. ได้ขึ้น บัญชีเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ) เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตาม  
ประกาศนี้หรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการสั่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ ไม่ว่า  
สัญญานั้นจะมีมูลค่าเท่าใด ก็ตาม

#### ๔. รายละเอียดร่างขอบเขตงาน (TOR)

สำหรับโครงการซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองก้านเหลือง บ้านโนนยาง หมู่ที่ ๑๑ มีรายละเอียดดังนี้  
โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองก้านเหลือง บ้านโนนยาง หมู่ที่ ๑๑ ปริมาณงาน ซ่อมแซมถนนลูกรังสาย  
หนองก้านเหลือง จำนวน ๑๙ ช่วง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๕,๙๓๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕,๖๑๐  
ตารางเมตร ตามรายละเอียดประมาณราคาขององค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าโฮงาม งบประมาณ  
๒๗๗,๘๐๐.๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)

#### ๕. ราคากลาง

สำหรับโครงการซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองก้านเหลือง บ้านโนนยาง หมู่ที่ ๑๑ มีรายละเอียดดังนี้  
โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองก้านเหลือง บ้านโนนยาง หมู่ที่ ๑๑ ปริมาณงาน ซ่อมแซมถนนลูกรังสาย  
หนองก้านเหลือง จำนวน ๑๙ ช่วง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๕,๙๓๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕,๖๑๐  
ตารางเมตร ตามรายละเอียดประมาณราคา ราคากลาง ๒๗๗,๘๕๖.๑๕ บาท (สองแสนเจ็ดพันแปดร้อยห้า  
สิบบาทสิบห้าสตางค์) โดยมีแหล่งที่มาจากการสืบราคาจาก ท้องตลาด จาก

๕.๑ ร้านเซตคักดี เบอร์โทร ๐๘๐-๗๔๓-๖๘๕๘

๕.๒ ประเวศวัสดุ เบอร์โทร ๐๘๖-๒๓๓-๑๖๖๑

๕.๓ นราวิชัยก่อสร้าง เบอร์โทร ๐๘๑-๓๒๐-๖๖๔๗

ด้วยการโทรสอบถาม ราคาวัสดุ ในวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗

#### ๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๖.๑ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคา ๑๐๐ วัน/โครงการ นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายใน  
กำหนดยื่น

ราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้

๖.๒ กำหนดเวลาให้แล้วเสร็จ หรือระยะเวลาดำเนินการจัดทำตามโครงการ ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕  
วัน /โครงการ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- ใช้เกณฑ์ราคาพิจารณาคัดสินจากราคารวมโดยคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานรัฐ และ วัตถุประสงค์  
ของการใช้งานเป็นสำคัญ

## ๘. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ตามที่คณะบริหารองค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าโฮงาม ได้ยื่นญัตติต่อสภาในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าโฮงาม มีมติที่ประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๓ /๒๕๖๖ ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๖ และมาตรา ๑๑ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี ประกอบกับระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างฯ ๒๕๖๐ ข้อ ๑๑ กำหนดไว้ว่า เมื่อหน่วยงานของรัฐได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ ที่จะใช้ในการจัดซื้อจัดจ้างจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือผู้มีอำนาจอนุมัติงบประมาณ แล้วองค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าโฮงาม ปรากฏว่า มีแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๗ งบดำเนินการค่าใช้จ่าย ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซม

-โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองก้านเหลือง บ้านโนนยาง หมู่ที่ ๑๑ ปริมาณงาน ซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองก้านเหลือง จำนวน ๑๙ ช่วง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๕,๙๓๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕,๖๑๐ ตารางเมตร ตามรายละเอียดประมาณราคาขององค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าโฮงาม งบประมาณ ๒๗๗,๘๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

## ๙. งวดงานและการจ่ายเงิน

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๔๕ วัน /โครงการ นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยแต่ละโครงการแบ่งงวดงานออกเป็น ๑ งวดงาน/งวดเงิน โดยองค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าโฮงาม ตกลงจ่ายค่าจ้าง โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองก้านเหลือง บ้านโนนยาง หมู่ที่ ๑๑ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จถูกต้อง ครบถ้วน และ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ตามแบบแปลนและสัญญาทุกประการ

## ๑๐ อัตราค่าปรับ

ค่าปรับให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้างนั้น แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

## ๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ประสงค์เข้าทำสัญญา ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาจ้างตามระบุไว้แล้วแต่กรณีจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกินขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ เดือน นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบ โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบการปรับปรุงซ่อมแซมแก้ไข ให้ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

## ๑๒. การรักษาความสะอาด/หรือการย้ายวัสดุก่อสร้าง/การจัดทำป้ายเตือนต่างๆ

การขนส่งวัสดุเข้าหน้างานแต่ละครั้ง ผู้รับจ้างต้องรักษาความสะอาดบริเวณเข้า - ออกโครงการให้เรียบร้อยให้ทำการเก็บกวาดวัสดุก่อสร้างที่ตกตามถนนหนทางในระหว่างก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และต้องดำเนินการจัดทำป้ายเตือน/ ป้ายระวังอันตรายต่างๆ แจ้งไว้ในระหว่างก่อสร้าง

## ๑๓. ผู้รับผิดชอบโครงการ

โดยกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าโฮงาม

(ลงชื่อ).....

(นายวิชวรรต สายบุงคล้า)

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ).....

(นายกิตติพงษ์ ไชยฤทธิ์)

กรรมการ

(ลงชื่อ).....

(นายสังสฤษดิ์ พานิกร )

กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคางานซ่อมแซมถนนลูกรัง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าไธงาม

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองก้านเหลือง บ้านโนนยาง หมู่ที่ 11

สถานที่ดำเนินงาน บ้านโนนยาง หมู่ 11 ตำบลเหล่าไธงาม อ.ภูผินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์

ปริมาณงาน ซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองก้านเหลือง จำนวน 19 ช่วง ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 5,935 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 35,610 ตารางเมตร ตามรายละเอียดประมาณราคาขององค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าไธงาม

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 9 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 33.00-33.99 บาท/ลิตร

หน้า

| ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม   | FN | ราคาต่อหน่วยxFN | รวมเป็นเงิน |
|----------|--|-------|----------|--------------|-----------|----|-----------------|-------------|
| 1        | <b>ช่วงที่ 1 กมที่ 0+000 - 0+500 กว้าง 6.00 เมตร</b>     |       |          |              |           |    |                 |             |
| 1.1      | งานวางปื้นและขุดคอขนาดกลาง(ก.6 ม. ย.500 ม.)              | ตร.ม. | 3,000.00 | 3.76         | 11,280.00 |    | 3.76            | 11,280.00   |
| 2        | <b>ช่วงที่ 2 กมที่ 0+500 - 0+545 กว้าง 6 เมตร</b>        |       |          |              |           |    |                 |             |
| 2.1      | งานวางปื้นและขุดคอขนาดกลาง (ก.6 ม. ย.45 ม.)              | ตร.ม. | 270.00   | 3.76         | 1,015.20  |    | 3.76            | 1,015.20    |
| 2.2      | งานคืนลูกรังผิวจราจร (ก.6 ม.ย.45 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.)   | ลบ.ม. | 40.50    | 167.06       | 6,765.77  |    | 167.06          | 6,765.77    |
| 3        | <b>ช่วงที่ 3 กมที่ 0+545 - 1+200 กว้าง 6 เมตร</b>        |       |          |              |           |    |                 |             |
| 3.1      | งานวางปื้นและขุดคอขนาดกลาง (ก.6 ม. ย. 655 ม.)            | ตร.ม. | 3,930.00 | 3.76         | 14,776.80 |    | 3.76            | 14,776.80   |
| 4        | <b>ช่วงที่ 4 กมที่ 1+200 - 1+450 กว้าง 6 เมตร</b>        |       |          |              |           |    |                 |             |
| 4.1      | งานวางปื้นและขุดคอขนาดกลาง (ก.6 ม. ย. 250 ม.)            | ตร.ม. | 1,500.00 | 3.76         | 5,640.00  |    | 3.76            | 5,640.00    |
| 4.2      | งานคืนลูกรังผิวจราจร (ก.6 ม. ย.250 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.) | ลบ.ม. | 225.00   | 167.06       | 37,587.60 |    | 167.06          | 37,587.60   |
| 5        | <b>ช่วงที่ 5 กมที่ 1+450 - 1+600 กว้าง 6 เมตร</b>        |       |          |              |           |    |                 |             |
| 5.1      | งานวางปื้นและขุดคอขนาดกลาง ( ก.6 ม. ย. 150 ม.)           | ตร.ม. | 900.00   | 3.76         | 3,384.00  |    | 3.76            | 3,384.00    |
| 6        | <b>ช่วงที่ 6 กมที่ 1+600 - 1+650 กว้าง 6 เมตร</b>        |       |          |              |           |    |                 |             |
| 6.1      | งานวางปื้นและขุดคอขนาดกลาง (ก.6 ม. ย. 50 ม.)             | ตร.ม. | 300.00   | 3.76         | 1,128.00  |    | 3.76            | 1,128.00    |
| 6.2      | งานคืนลูกรังผิวจราจร (ก.6 ม. ย.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.)  | ลบ.ม. | 45.00    | 167.06       | 7,517.70  |    | 167.06          | 7,517.70    |
| 7        | <b>ช่วงที่ 7 กมที่ 1+650 - 1+770 กว้าง 6 เมตร</b>        |       |          |              |           |    |                 |             |
| 7.1      | งานวางปื้นและขุดคอขนาดกลาง ( ก.6 ม. ย. 70 ม.)            | ตร.ม. | 420.00   | 3.76         | 1,579.20  |    | 3.76            | 1,579.20    |
| 8        | <b>ช่วงที่ 8 กมที่ 1+770 - 1+900 กว้าง 6 เมตร</b>        |       |          |              |           |    |                 |             |
| 8.1      | งานวางปื้นและขุดคอขนาดกลาง (ก.6 ม. ย. 130 ม.)            | ตร.ม. | 780.00   | 3.76         | 2,932.80  |    | 3.76            | 2,932.80    |
| 8.2      | งานคืนลูกรังผิวจราจร (ก.6 ม. ย.130 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.) | ลบ.ม. | 117.00   | 167.06       | 19,546.02 |    | 167.06          | 19,546.02   |
| 9        | <b>ช่วงที่ 9 กมที่ 1+900 - 2+300 กว้าง 6 เมตร</b>        |       |          |              |           |    |                 |             |
| 9.1      | งานวางปื้นและขุดคอขนาดกลาง ( ก.6 ม. ย. 400 ม.)           | ตร.ม. | 2,400.00 | 3.76         | 9,024.00  |    | 3.76            | 9,024.00    |
| 10       | <b>ช่วงที่ 10 กมที่ 2+300 - 2+500 กว้าง 6 เมตร</b>       |       |          |              |           |    |                 |             |
| 10.1     | งานวางปื้นและขุดคอขนาดกลาง (ก.6 ม. ย. 200 ม.)            | ตร.ม. | 1,200.00 | 3.76         | 4,512.00  |    | 3.76            | 4,512.00    |
| 10.2     | งานคืนลูกรังผิวจราจร (ก.6 ม. ย.200 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.) | ลบ.ม. | 180.00   | 167.06       | 30,070.80 |    | 167.06          | 30,070.80   |
| 11       | <b>ช่วงที่ 11 กมที่ 2+500 - 2+800 กว้าง 6 เมตร</b>       |       |          |              |           |    |                 |             |
| 11.1     | งานวางปื้นและขุดคอขนาดกลาง ( ก.6 ม. ย. 300 ม.)           | ตร.ม. | 1,800.00 | 3.76         | 6,768.00  |    | 3.76            | 6,768.00    |
| 12       | <b>ช่วงที่ 12 กมที่ 2+800 - 3+000 กว้าง 6 เมตร</b>       |       |          |              |           |    |                 |             |
| 12.1     | งานวางปื้นและขุดคอขนาดกลาง (ก.6 ม. ย. 200 ม.)            | ตร.ม. | 1,200.00 | 3.76         | 4,512.00  |    | 3.76            | 4,512.00    |
| 12.2     | งานคืนลูกรังผิวจราจร (ก.6 ม. ย.200 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.) | ลบ.ม. | 180.00   | 167.06       | 30,070.80 |    | 167.06          | 30,070.80   |
| 13       | <b>ช่วงที่ 13 กมที่ 3+000 - 3+800 กว้าง 6 เมตร</b>       |       |          |              |           |    |                 |             |
| 13.1     | งานวางปื้นและขุดคอขนาดกลาง ( ก.6 ม. ย. 800 ม.)           | ตร.ม. | 4,800.00 | 3.76         | 18,048.00 |    | 3.76            | 18,048.00   |

|      |   |       |          |        |            |        |            |
|------|---|-------|----------|--------|------------|--------|------------|
| 14   | ช่วงที่ 14 กบที่ 3+800 - 3+850 กว้าง 6 เมตร             |       |          |        |            |        |            |
| 14.1 | งานวางปื้นและชุดคอนกรีตขนาดกลาง (ก.6 ม. ย. 50 ม.)       | คร.ม. | 300.00   | 3.76   | 1,128.00   | 3.76   | 1,128.00   |
| 14.2 | งานคืนลูกรังผิวจราจร (ก.6 ม. ย.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.) | ถบ.ม. | 45.00    | 167.06 | 7,517.70   | 167.06 | 7,517.70   |
| 15   | ช่วงที่ 15 กบที่ 3+850 - 4+300 กว้าง 6 เมตร             |       |          |        |            |        |            |
| 15.1 | งานวางปื้นและชุดคอนกรีตขนาดกลาง ( ก.6 ม. ย. 450 ม.)     | คร.ม. | 2,700.00 | 3.76   | 10,152.00  | 3.76   | 10,152.00  |
| 16   | ช่วงที่ 16 กบที่ 4+300 - 4+320 กว้าง 6 เมตร             |       |          |        |            |        |            |
| 16.1 | งานวางปื้นและชุดคอนกรีตขนาดกลาง (ก.6 ม. ย. 20 ม.)       | คร.ม. | 120.00   | 3.76   | 451.20     | 3.76   | 451.20     |
| 16.2 | งานคืนลูกรังผิวจราจร (ก.6 ม. ย.20 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.) | ถบ.ม. | 18.00    | 167.06 | 3,007.08   | 167.06 | 3,007.08   |
| 17   | ช่วงที่ 17 กบที่ 4+320 - 4+850 กว้าง 6 เมตร             |       |          |        |            |        |            |
| 17.1 | งานวางปื้นและชุดคอนกรีตขนาดกลาง ( ก.6 ม. ย. 530 ม.)     | คร.ม. | 3,180.00 | 3.76   | 11,956.80  | 3.76   | 11,956.80  |
| 18   | ช่วงที่ 18 กบที่ 4+850 - 4+870 กว้าง 6 เมตร             |       |          |        |            |        |            |
| 18.1 | งานวางปื้นและชุดคอนกรีตขนาดกลาง (ก.6 ม. ย. 20 ม.)       | คร.ม. | 120.00   | 3.76   | 451.20     | 3.76   | 451.20     |
| 18.2 | งานคืนลูกรังผิวจราจร (ก.6 ม. ย.20 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.) | ถบ.ม. | 18.00    | 167.06 | 3,007.08   | 167.06 | 3,007.08   |
| 19   | ช่วงที่ 19 กบที่ 4+870 - 5+935 กว้าง 6 เมตร             |       |          |        |            |        |            |
| 19.1 | งานวางปื้นและชุดคอนกรีตขนาดกลาง ( ก.6 ม. ย. 1,065 ม.)   | คร.ม. | 6,390.00 | 3.76   | 24,026.40  | 3.76   | 24,026.40  |
|      |   |       |          |        | 277,856.15 |        | 277,856.15 |

ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง =

277,856.15

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =

-

รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง =

277,856.15

คิดเป็นค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง (ตัวอักษร)

สองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันแปดร้อยห้าสิบหกบาทสิบห้าสตางค์

(นายวิชรศักดิ์ บุญกล้า)

ประธานคณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงานฯ

(นายกิตติพงษ์ ไชยฤทธิ์)

กรรมการจัดทำขอบเขตของงานฯ

(นายสังข์สุภชัย พานิก)

กรรมการและเลขานุการจัดทำขอบเขตของงานฯ